

Crococ Go Digital lève 1,4 million d'euros pour l'IA qui dépiste les troubles cognitifs de l'enfant

La start-up marseillaise Crocos Go Digital va affiner ses outils de diagnostic automatique des enfants atteints de dysfonctionnement cognitif et accroître son déploiement en France. Elle vise le marquage CE comme dispositif médical d'ici à 2023, afin de démarrer son déploiement international.

[Lire plus tard](#) [Innovateurs](#) [Partager](#) [Commenter](#)



Plus de 5.000 enfants ont déjà profité des ateliers chez les neurospécialistes partenaires de Crocos Go Capital et dans 35 écoles associées. (DR)

Par **Paul Molga**

Publié le 2 févr. 2021 à 09:30

Nouvelle étape pour les outils de détection automatique de dysfonctionnement cognitif chez l'enfant mis au point par **Crococ Go Digital** : « La preuve de concept a été faite, il nous faut maintenant affiner notre approche pour obtenir une vision précision, symptôme par symptôme, des troubles de l'attention chez l'enfant : dyslexie, dysphasie, dyspraxie, dyschronie... », explique son président, Vincent Berge. Ce travail devrait encore prendre un à deux ans de recherche. Pour les financer, la start-up annonce ce mardi avoir réalisé une levée de fonds de 1,4 million d'euros auprès de Région Sud Investissement, **Caap Création**, makesense Seed I, Provence Angels, OGH et Synergie Family, acteur spécialisé dans l'innovation éducative. Ce tour de table s'ajoute au million d'euros déjà réuni qui lui a permis de lever les barrières technologiques au diagnostic automatique, en moins de vingt minutes, des enfants ayant une difficulté cognitive.

Bilan médical

En couplant des tests neuropsychologiques numérisés à une intelligence artificielle, Crocos Go Digital a développé une méthode inédite pour rationaliser le bilan médical, qui prend en général plusieurs mois et de nombreuses séances chez les spécialistes. Conçus avec les experts du laboratoire de psychologie cognitive d'Aix-Marseille Université, ses programmes ludiques stimulent les capacités de concentration et d'apprentissage via des ateliers de programmation, simple, de robots et de drones. Les tablettes utilisées sont dotées de capteurs qui traquent leur comportement pendant l'exercice : mouvement des yeux, de la tête, concentration... Les données sont analysées et l'IA en tire un diagramme de comportement cognitif qui note les principales fonctions entrant dans le diagnostic : attention, mémoire, logique, inhibition...

Une centaine d'écoles fin 2021

PUBLICITÉ

Global Private Practice
Legal Recruitment Market Report | 2020-21

Global Private Practice Market Report 2021 [Download](#)

Taylor Root - Sponsorisé

Plus de 5.000 enfants ont déjà profité de ces ateliers chez les neurospécialistes partenaires de la société (orthophonistes, psychologues, psychomotriciens...) et dans les 35 écoles associées, qui seront une centaine d'ici à fin 2021. L'opération doit aussi financer une étude clinique pour obtenir le marquage CE d'ici à 2023, et poser les jalons de l'entreprise à l'international. « Nous répondons à une urgence de santé publique : un quart des enfants connaissent des dysfonctionnements cognitifs. Nous devrions impacter directement les trajectoires d'apprentissage de plus de 20.000 d'entre eux en 2021 », ambitionne Vincent Berge.

LA LEVÉE DE FONDS

Crococ Go Digital

Date de création : 2018

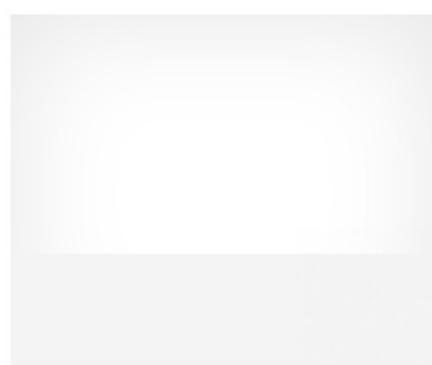
Président : Vincent Berge

Montant : 1,4 million d'euros

Effectif : 25 personnes

Secteur : Médical

Paul Molga (Correspondant à Marseille)



LES PLUS LUS



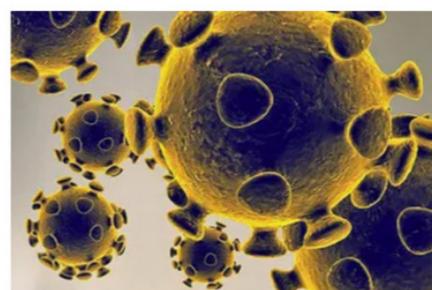
- 01 **Eden Zeta, le nouveau verre ophtalmique qui réduit la fatigue oculaire**
- 02 **Les caissons de Byola décontaminent les objets par la lumière**
- 03 **Poethic industrialise son pot biodégradable à base de farine**

chronodrive

LE PIONNIER DU DRIVE

Elodie
★★★★★
Les courses en 5 min ça existe ! Et les employés sont très agréables. Au top.

À LA UNE



Covid : l'étude qui bouleverse nos certitudes sur la résistance du virus

SÉLECTION ABONNÉS

EN DIRECT - Covid : la France met en garde les pays de l'UE contre la tentation individualiste

Train, voiture, avion... Quand la SNCF compare les émissions de Co2 par itinéraire